ГОД. I. ЯМБОЛЪ, 3 МАЙ 1924 ГОД. БРОЙ 49.

ТРАКИЕЦЪ

Седмиченъ вестникъ за обществени и стопанско-економически новини.

:: УРЕЖДА РЕДАКЦИОНЕНЪ КОМИТЕТЪ. ::

Всичко се изпраща до печатница „Свѣтлина"—Марангозовъ—Ямболъ.

АБОНАМЕНТЪ: за година 70 лв. за 6 месеца 35 лв., за 3 — 20 лева.

Отдѣленъ брой 1·50 лева.

ПЛАЩА СЕ: за известия вѣнчални, годежни и именни дни по 50 л., за скръбни—100 лева.

Официални обявления по 2·50 лв. на □ с. м. Сждебнитѣ пристави плащатъ по 1·50 лева на дума.

Търговски — по споразумение.

За хроникиране—5 лева на редъ.

Всичко въ предплата.

Ржкописи не се връщатъ.

РАЙНА КАРАПЧАНСКА—ДОНЧЕВА

АКУШЕРКА

се установява на частна практика въ II отдѣлъ (Каргона) на гр. Ямболъ, улица „А. Кратунова" въ домътъ на Михалъ Карамболовъ, срещу Д. х. Геновъ.

1—3 Беднитѣ акушира безплатно.

Д-РЪ М. КАЛДЕРОНЪ

Специалистъ по детски, женски и вжтрешни болести се установи на частна практика въ гр. Ямболъ.

Прави всички микроскопически, химически и бактериологични изследвания на кръвьта, стомашния сокъ, урината и храчки.

УСЛУЖВА ВЪ ОКОЛИЯТА.

На нуждающитѣ се отъ лѣкуване чиновници прави улеснения

Всѣки вторникъ следъ обѣдъ прегледжа безплатно бедни болни.

Кабинета му е въ ул. „Цариградски булевардъ" № 27 (на гърба на Земледѣлския магазинъ).

2—5 СРЕЩУ ПАЗАРЯ.

МАНДРАДЖИИ И МЛѢКАРИ!

Търсете при Синове Лазарь С. Коенъ Ямболъ, улица «Търговска« № 58 до еминиджийницата на Петко Стояновъ млѣкомѣри, цедилки за млѣко, цедилки пенени за сирене и баския, доброкачествени сирища и други млѣкарски принадлежности. 1—2

Дава се подъ наемъ

Самостоятелно отдѣление отъ 2 стаи, салонъ и кухня въ полудвуетажно здание горния етажъ, до Дикрановата кжща.

2—3 За споразумение: Ив. Д. Пачеджиевъ.

АНГЛИЙСКИ СИНЪ КАМЪКЪ 98 %

МАРКА „МАКЛЕСФИЛДЪ"

Ще намѣрите винаги складиранъ у Давидъ М. Юлзари — Ямболъ (улица «Търговска», срещу аптека «България»), представителство на прочутата английска кжща ДЖЕИМСЪ Х. ДЕНИСЪ & С-ие.

ЦЕНИ КОНКУРЕНТНИ. 6—10

ПЪРВИЯТЪ БЪЛГАРСКИ МОТОРЕНЪ КАИКЪ.

Per aspera ad astra.

Отъ 10 дни той бумти всредъ градъ Ямболъ, кждето рѣка Тунджа се кръстосва чрезъ нѣколко рѣчни корита. Многолюдната публика обкичаше градската градина и мостоветѣ, а манипулиращия каикъ, натоварванъ презъ всѣки половинъ часъ съ любители на рѣчно плаване, врѣзваше презъ тритѣ дни на Великдень съ бумтежитѣ отъ сгъстени пáри на бензина на мотора за рѣзане на дърва, въ съзнанието на многолюдието по дваа брѣга, изъ алеитѣ на градината и изъ сгъстенитѣ квартали на града, че утопията за плаване по Тунджа е действителность!

Машината само съ две конски сили, указала се мощна да тика натоварвания съ по 25 души елегантна и разнообразна публика 5-тоненъ каикъ по 5 клм. въ часъ насреща и по 9 клм. по течението, демонстрираше величието на мисъльта, че не винаги утопиитѣ сж утопии. Мѣстото на движението — преполовена въ две корита рѣка — удостовѣряваше, че подъ Ямболъ и надъ него, кждето цѣла Тунджа е въ едно общо корито, тамъ плаването е още по-здравословно обезпечено, понеже слоеветѣ на рѣката сж по-дебело напластени.

Тия опити демонстрираха протеститѣ на идеята за днесъ — реализуемото рѣчно плаване у насъ по плиткитѣ рѣки на България противъ органитѣ на властьта по водитѣ, която увличайки съ официалнитѣ си актове на ангажиментъ къмъ санкционираната отъ сжщата власть идея за плаване и сплавяване по нашитѣ рѣки, инспирираше куража на проститѣ работни хора, коварно за да се наслаждава впоследствие на реализиранитѣ отъ нея измами и като великия Сатана, ехидно да се хили въ преизподнитѣ на душитѣ си.

Движущия се сега моторенъ каикъ може да засвидетелствува на мислящитѣ въ компетентна София, че илюзиитѣ сж тѣхни, а реалноститѣ — на провинцията.

На базата на тая манипулация, сглобена съ последнитѣ слюнки на умиращия глаалаторъ, народъ и държава могатъ да сглобяватъ по 10—15 тонни каици и шлепове и вмѣсто или паралелно съ нерентируемитѣ се у насъ желѣзници, да вписатъ питомность за стопанско-економически подемъ по Тунджалъка между турската граница и гара Ямболъ, а впоследствие между гара Ямболъ, Одринъ и Бѣло море.

То се знае, че условията на плаване по корегирани рѣки сж по-добри, защото такава манипулация е проучена и отдавна тя се практикува въ чужбина. Въпроса обаче не е до европейски шаблони.

Сжщината на поддържаната тукъ и отдавна теза е, че и *при тая разнебитеность на нашитѣ малки рѣки, последнитѣ могатъ да се използуватъ въ днешното имъ състояние*, т. е. реколтитѣ отъ предстоящето лѣто и есень на К.-Агаческо, Каваклийско и Ямболско могатъ да се превозятъ по р. Тунджа на гара Ямболъ, ако Върховния Съветъ по Водитѣ при Министерството на Земледѣлието изпълни ако не върховнитѣ си протоколирани, утвърдявани съ даванъ и спиранъ ходъ задължения, като органъ на власть, но изпълни поне елементарнитѣ си ангажименти като на хора къмъ хора.

г. Професоръ Янаки Молловъ, министръ на Земледѣлието, найкомпетентенъ по отраслитѣ на агрономията у насъ и членъ на академията на наукитѣ Линцей въ Римъ би трѣбвало да счете найпосле досегашната фантасмагория, че е реализируема действителность, толкова повече, че той лично нареди за това водоползуване да се похарчатъ отъ отпуснатитѣ 300 хиляди—100 хиляди лева, като се уведоми за сжщото стопанина на водоползването, комуто бѣ се предоставило да съчетава подробноститѣ.

Липсата на пжтища отъ типа на пжтищата на Дания и Холандия — сжщо тъй земледѣлски страни като България — е *главната причина на изостаналость не само на Ямболско, К.-Агаческо и Каваклийско* въ много отрасли на земледѣлския поминъкъ, но не по-малко и на стопанска България.

Рѣка Тунджа прекосва тукашния край и преминава оттатъкъ турската граница. Още това лѣто тя е съоржжима за използуване на превозъ чрезъ каици и шлепове. Само отъ превоза на 30—40 милиона клгр. зърно, народа отъ тоя юго-източенъ край ще икономиса за себе си 30—40 милиона лева. Цвеклопроизводството, което е доходенъ поминъкъ за земледѣлеца въ тукашния край, веднага ще земе широки размѣри. Днесъ се радватъ на него само пунктоветѣ около желѣзницитѣ, понеже тѣ днесъ сж съ сравнително евтини транспортни средства.

Мряморътъ отъ кариеритѣ на Каваклий съперничи по качество на Карарскиятъ мряморъ въ Италия и чрезъ шлеповетѣ по Тунджа ще достига не само до гара Ямболъ, но твърде скоро чрезъ Одринъ и Бѣло море ще излѣзе да конкурира на европейския пазаръ.

Колко много кариери и поминъци очакватъ моторнитѣ каици по Тунджа: за да добиятъ еланъ и просперитетъ, както се практикува въ Холандия и Дания...

Административнитѣ околии Ямболъ и К.-Агачъ, които включватъ и закритата околия Каваклий, сж изолирани околии, макаръ качествата на земята, климата и кръстосващитѣ ги води да очъртаватъ разкриването на потулени богатства за комфортенъ животъ на 2 милиона население, безъ тия околии днесъ да могатъ да препитаватъ 150 хиляндното си бедно полукултурно население. Тѣ чакатъ процъвтяването си само чрезъ рѣка Тунджа.

Инженеръ Ив. И. Мавровъ, авторъ на съчинението: *Воднитѣ сили на България и тѣхното използуване*, томъ отъ 591 стр. голѣмъ форматъ, издание на Министерството на Земледѣлието, държавна печатница 1923 година на стр. 39 бележи:

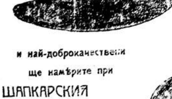
«Даже и стариятъ вече професоръ А. Ридлеръ, свидетель и съучастникъ въ тази борба, прави следното твърде поучително за насъ резюме на онова време: . . . . Човѣка на напредъка има до себе си винаги критици, които разсжждаватъ възъ основа на дотогава установенитѣ норми, и практици, които би трѣбвало да се занимаватъ и съ новото, но които сж свикнали съ старото, преживѣно отъ самитѣ тѣхъ; при това той има надъ себе си нѣкоя решающа власть или служба, повече или по-малко слабо познаваща проблемата Последнята слуша обикновено мненията на другитѣ, които постоянно и много говорятъ за собствения си опитъ и за опасноститѣ отъ нововъведението. Ако напредничавиятъ водачъ нѣма извънредно силни способности и характеръ, много отъ силитѣ му се изхабяватъ въ търкания и лични борби«.

На стр. 30 инженеръ Мавровъ пише: *«Главнитѣ пречки, които има да преодолява техниката по използуване на воднитѣ сили, произхождатъ отъ предразсъдъцитѣ и озлоблението къмъ всѣко новаторство, за жалость, излизаще въ повечето случаи отъ кржговетѣ на самитѣ техници и учени».*

Какъ мисли *по отношение на р. Тунджа въ свръзка съ горнитѣ съпоставяния* г. инженеръ Абаджиевъ, началника на Отдѣлението на Водитѣ въ София, който въ края на миналия мартъ въ кабинета си заяви, че ще отговори по ангажиментитѣ и разбиранията на отдѣлението си къмъ идеята за плавателностьта на рѣкитѣ у насъ и игритѣ му съ сжщитѣ тия ангажименти?

С. Т.

НАЙ-БОГАТЪ ИЗБОРЪ И ПЪЛЕНЪ АСОРТИМЕНТЪ ОТЪ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ШАПКИ винаги на най-износни цени



и най-доброкачествени ще намѣрите при ШАПКАРСКИЯ МАГАЗИНЪ Д. Маровъ.

4—5

ШЕВНИ МАШИНИ „ГРИТЦНЕРЪ" отъ всички видове и за отлична бродерия. ПЛЕЧАЧНИ МАШИНИ всички размѣри. Истински французки ПРЪСКАЧКИ „ВЕРМОРЕЛЪ" и нови велосипеди „ДИАМАНТЪ" Части за гореизброенитѣ въ ДЕПОЗИТЪ при АНДОНЪ Г. НОЙКОВЪ срещу хот. „Стара Америка".

Цени подъ конкуренцията.

14—20

СВОБОДНА ТРИБУНА.

ДИРЕКТОРЪТЪ НА ЯМБОЛСКАТА ПЕДАГОГИЧЕСКА ГИМНАЗИЯ

Г-нъ Хр. Вълевъ изпраща до редакцията следното писмо:*)

Народно смѣсено педагогическо и реално училище гр. Ямболъ. № 624. 25. IV. 1924 г. гр. Ямболъ.

До Господина редактора на в. «Тракиецъ». *Тукъ.*

Г-нъ Редакторе,

Въ брой 47, отъ 20. того на вестника Ви, въ отдѣлъ „Свободна трибуна", е помѣстено „Директорътъ на педагогическото училище".

По този случай пратихъ до женското дружество „Развитие" приложеното тукъ писмо.

Желателно е да го помѣстите въ уважаемия Ви вестникъ безплатно, за да не става нужда да го пращамъ до г. г. гражданитѣ като отворено писмо.

Директоръ: *Хр. Вълевъ.*

Преписъ.

Чрезъ Госпожа Председателката на Женското Дружество «Развитие». *За г. г. Членкитѣ на Дружеството.* *Тукъ.*

Уважаеми членки,

По случай писаното „Директорътъ на педагогическото училище"

Въ Модеренъ Театръ се играе на 3 и 4. V. „ДА БЖДЕШЪ ИЛИ НЕ", 5 и 6—„ЖЕРТВИТѢ НА ЕЛЕНА МАРСЕНЪ" и отъ 7 „Живота на Христа".