

ТРАКИЕЦЪ

Седмичен вестник за обществени и стопанско-економически новини.
УРЕЖДА РЕДАКЦИОНЕНЪ КОМИТЕТЪ.
Всичко се изпраща до печатница „Съветника“ — Марангозовъ — Ямболъ.

АВОНАМЕНТЪ: за година 70 лв.
за 6 месеци 35 лв., за 3 — 20 лева.

ОТДѢЛЕНИЕ: брои 150 лева.

ПЛАЩА СЕ: за известни вънчани, годежи и имени дни по 50 лв.,
за скръбни — 100 лева.

Официални обявиени по 2:50 лв.
на с. м. Съдебни пристави
издават по 1 левъ на дума.

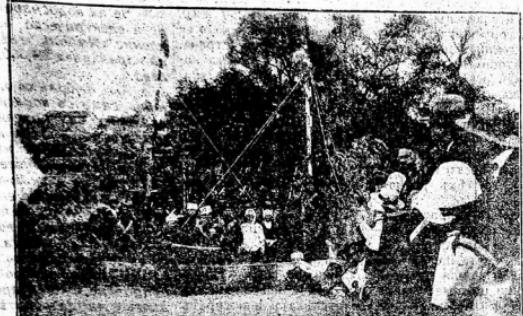
Търговски по 50 ст. на с. м.

За хрониките — лева на ръчь.

Всичко към предплата.

Ръжбопис не се връща.

ТУНДЖАНСКО ПЛАВАНЕ



Фотография Ремиренка — Ямболъ.

На Георгевденъ т. г. горния корабъ, плуващ по р. Тунджа и наименованъ Радецки, представенъ въ Унгария въдър истинския корабъ Радецки, еъ който великиятъ българинъ Христо Ботевъ премина преди 48 години Дунавъ при с. Колзодуй и около гр. Враца, на върхъ «Вола» си оставилъ kostитъ, за да има свободна България, колебающа се днесъ да стои ли още такава.

Георгевденски Радецки въ Ямболъ имаше специалната цел да демонстрира плователността на р. Тунджа. Този подражателъ на дунавската корабъ Радецки съ състоящие отъ дървени 5 тоненъ канакъ и чинковъ пионеренъ 7 тоненъ понтонъ, слободени въ единъ цвѣтъ съ общата тоарене площа около 35 квадратни метра. Въ дървения канакъ бѣ монтиранъ моторъ съ 2 конски сили, указанъ се достатъчнъ да се манипулира съ общата сложностъ отъ течението и отъ течението на р. Тунджа съ 30 души четвърти и 10 души персоналъ.

На тазгодишния Великденъ през третъ дни дървения канакъ съ моторъ си разхожда по двета ръжави на Тунджа групи отъ любители на ръчно плаване, всѣкъ по 15—20—25 луши.

Водите на реката не бѣха отъ най-високите, отъ високите или както сега клони реката — отъ най-ниските, тѣ бѣха отъ средните води, каквато започватъ да текатъ презъ есенъ и продължаватъ презъ цвѣтата зима, пропълътъ за сполучливи възможности на тия пробуни.

На реката не бѣха отъ най-високите, отъ високите или както сега клони реката — отъ най-ниските, тѣ бѣха отъ средните води, каквато започватъ да текатъ презъ есенъ и продължаватъ презъ цвѣтата зима, пропълътъ за сполучливи възможности на тия пробуни.

Това плаване имаше за цели да покаже, че използвуване плаването по река Тунджа, може да започне още днесъ, преди корегирането и канализирането на Тунджа. Т. с. съживи тъ конструция на дървения канакъ, изработенъ отъ българската държава по указание на стопаните на р. плавателността на Тунджа, може да функционира днесъ между Ямболъ — К-Агачъ и турска граница и въ късъ време да създаде оживътворение на земеделско-стопански животъ въ този западна край, като се похардатъ не повече отъ единъ милионъ лева, а не както се харчи вече 60-70 милиона за железнницата Ямболъ — К-Агачъ, която ще биде готова най-рано следъ две години и която като локални парче, десятък — може би и повече години нѣма да е рентабилна, макаръ трафика по нея да биде 4—5 пъти по-скъпъ отъколкото по плавателна Тунджа, плаването по която може да започне още тази есенъ и да извесни заедно съ редовната си работа и извънредната за изтъркането на плавателната спорадичностъ.

Колко пригодно е да се употреби изтъркането на тази фраза: «печенало, но фалътъ» изведенъ на тая фраза се оприбръща. Да ли е дошло време да се нормализира идеята за плавателностъ по нашиятъ реки и специално за Тунджа всичко да се конкретизира?

Въ Секцията по водите въ Ямболъ работятъ дама инженери, по строежа на железнницата Ямболъ — К-Агачъ работятъ други инженери, по постройка на шосетата въ околната имъ участъковъ инженеръ, въ Бургасъ — окръженъ инженеръ и т. н. Тъхното компетентно мнѣніе би допринесло твърде много

за съобщителнѣтъ средства, съ разнообразната постройка на които лъжавата га е натоварила.

Също тъ освенъ инженери — специалисти, въ Ямболъ и по-нагоре има

разнообразно общество въвлънящо се за поетвяване. Не счита ли то, че му е дълъгъ да се поисре на тоя ръдъ нова торсто?

C. T.

ВОДА И ЕЛЕКТРИЧЕСТВО ЗА ВСИЧКИ ДОМАКИНСТВА ВЪ ЯМБОЛЪ.

Преди нѣколко дни инженеръ Евгенти Стефановъ, договорителъ съ градската община за изработка на проекто-планировът по водоснабдирането и електрическото осветление на града ни, е представилъ възвършенъ видъ въвчинът си книга съгласно ангажиментът си и комисия въ съставъ: делегатъ на Министерството на Общите Сгради инженеръ Г. Добриновъ; общинскиятъ председателъ Ст. Митеевъ; пом. финансовый начальникъ Г. Въльчановъ и общински архитектъ Тр. Гюйевъ съ одобрени и приеани проекти.

На 2 т. м. въ салона на читалището на публични събрания г. инженеръ Евгенти Стефановъ запозна ямболските граждани съ значението на днешното модерно водоснабдиране на града, водовъздушенъ проводъ във въздушната проводът на търъйтъ, града, гдето вторъ трансформаторъ дава нужното напрежение за моторът 380 волта и за осветлението 220 волта.

«Прилизнатата смѣтка за цялата електроснабдителна уредба включително строителната част лева . . . 11,500,000

отъ конто:

1. Здание (подъ каргунски мостъ — около острова) лева . . . 2,500,000

Газообразователни газожени дървени лева . . . 3,000,000

«Предъявяване цената на дървени въглища:

За 1 денонощие Рахходъ:

1. 5,000 кагр. дъръвъ по 65 ст. лева . . . 3250

2. 1,250 кагр. камъни въглища по 50 ст. л. 625

3. Работници и огнища . . . 525

4. Отписване на инсталации . . . 330

Всичко разноси лв. 4730

Отъ горните дъръвни се получаватъ 225 кагр. камъни, които продаденъ по 10 лева се даде . . . 2250

Остатъка лева 2480 струва производството на 1,650 кагр. дъръвни въглища, отъ които се нуждае.

Така што 1 кагр. рафинирани специално нужни за газожени мотори въглища ще струватъ 2,480 = 1650 = 150 лв.

Освенъ това, ако поискатъ община, ще има безплатно нужната топлинна за изпицане 8,000—10,000 кагр. хлѣбъ или за нагревване на 125,000 литри вода до температура 40° C.

За изпицането на 1 кагр. хлѣбъ се харчи 20 ст. за дъръвъ. Следователно, из-

